

SYTEC Gridseal

Technische Daten

Asphaltgitter mit SAMI-Bitumenmembrane als Bewehrung und Abdichtung gegen Reflexionsrisse und für einen perfekten Schichtverbund.

System für ebene Belagsoberfläche

Asphaltbewehrungssystem SYTEC Gridseal

Enthaltend:

- SAMI: Hochmodifizierter Bitumen, Typ SYTEC H 100, 1.0 kg/ m²
 - Selbstklebende Asphaltarmierung SYTEC Glasgrid 8511
 - Absplitten mit gebrochenem und vorumhülltem Splitt 8/11 mm
- Liefern und Verlegen vollflächig in einer Etappe

System für gefräste Belagsoberfläche

Asphaltbewehrungssystem SYTEC Gridseal F

Enthaltend:

- SAMI: Hochmodifizierter Bitumen, Typ SYTEC H 100, 1.6 kg/ m²
 - Selbstklebende Asphaltarmierung SYTEC Glasgrid 8511
 - Absplitten mit gebrochenem und vorumhülltem Splitt 8/11 mm
- Liefern und Verlegen vollflächig in einer Etappe

Im Bereich von Arbeits- und Dilatationsfugen sind allfällige spezielle Massnahmen von Fall zu Fall abzuklären.

Die Anforderungen an den Schichtverbund nach Leutner (VSS 70 461) können bei armierten Asphaltbelägen nicht angewendet werden.

Mindestüberlappung in Querrichtung 15 cm und in Längsrichtung 5 cm.